

INTRODUCTIE EN MEER!

Concept-ideeën-nieuws-  
weetjes-quotes  
Heb ik uw nieuwsgierigheid  
aangewakkerd? Mooi 😊  
Follow me!



Beste nieuwsgierige,

Mag ik mezelf even voorstellen.

Mijn naam is Yvan Van Dromme

Geboren te Mechelen op 8 augustus 1963

Gehuwd, 3 volwassen kinderen.

Beroepsmilitair waarvan 13.5 jaar in Duitsland en 14 jaar in België.

Zelfstandig in de sector personenvervoer sinds 1 juli 2009.

Mijn eigenschappen(deels door de militaire opleiding en ervaringen in binnen en buitenland):

- Verantwoordelijkheidszin
- Beroepseer
- Observatievermogen
- Aanpassingsvermogen
- Talen: vooral Betalen maar ook NL-DE-EN en FR

Geen angst, ik ben zeker niet perfect maar de scherpe kantjes hou ik liever voor mezelf 😊

Wat komt u hier nog te weten?

Even een kleine opsomming:

- Uitleg over de concepten personenvervoer nu en in de toekomst(nieuws en weetjes).
- Werkwijze, concept Yvan's-CS
- Coronamaatregelen, veiligheid.
- Wagenpark
- Bedrijfsgegevens
- Foto's

Heeft u na het lezen nog opmerkingen of vragen mag u mij gerust even bellen of e-mailen.

Alvast van harte dank voor uw tijd en aandacht.

Met vriendelijke groeten,

Yvan



Quote:

Het woord crisis wordt in het Chinees met twee karakters geschreven. Het ene staat voor gevaar, het andere voor mogelijkheden.

(John F Kennedy)

### Personenvervoer:

Vaak zijn klanten niet op de hoogte van het feit dat er meer is dan een Taxi met taxi meter en taxidaklicht. Hieronder de weetjes die u kunnen helpen bij het beslissen welk vervoer u nodig heeft.

#### Vandaag:

- Taxi:
  - ° Heeft een taxi meter met opgelegde tarieven door het college van Burgemeester en schepenen waar het voertuig is vergund (tarieven verschillen van gemeente tot gemeente).
  - ° Heeft steeds een taxi-daklicht.
  - ° Staat op taxi standplaatsen zoals bv aan de treinstations.
  - ° Mag alle ritten doen zonder contract.
- VVB(Verhuur Voertuig met Bestuurder):
  - ° Werkt met contracten en vaste tarieven.
  - ° Geen taximeter, geen taxidaklicht.
  - ° Contracten met minimum 3 werkuren die al dan niet opeenvolgend zijn. Kunnen dus ook bv 6x halve uren zijn.
  - ° Heeft geen standplaats, mag niet op straat klanten oppikken door handopsteking zoals taxi's.
  - ° Steeds op bestelling.

#### Toekomst:

- Standplaatstaxi:
  - ° Idem zoals hierboven Taxi beschreven is.
- Straattaxi:
  - ° Heeft apparatuur waar tarieven kunnen ingegeven worden. Deze tarieven worden bepaald in overleg met de klant.
  - ° Geen contracten nodig.
  - ° Geen wettelijk minimum van 3 uren meer nodig.
  - ° Mag ook alle ritten doen, lang of kort, zonder contract.

Note: Er zijn vandaag reeds straattaxi's actief. De overgang naar de nieuwe vergunningen is bezig. Yvan's-CS gaat op 4 januari 2021 over van VVB naar straattaxi.

**VVB/Straattaxi is de beste, goedkoopste keuze.**

Link: [Taxi decreet Vlaamse Overheid](#)

#### Quote:

Ik kwam vanmiddag in de file terecht, maar gelukkig was ik niet de enige (unknown)

### Concept Yvan's-CS:

- 1wagen
- 1chauffeur
- Meerdere collega's zelfstandigen ter ondersteuning.
- Geen werknemerskosten, beperkte wagenparkkosten, enz.

Daar het(meestal) de zelfstandigen zelf zijn die rijden kan de kost voor de klant gedrukt worden. Ook wij moeten verdienen uiteraard maar u begrijpt dat de zelfstandige niet zo duur is tegenover een werknemer voor de firma. Gevolg: Geen dure taximeter tarieven!

Kort: Yvan verzorgt uw vervoer aan een zo economisch mogelijke prijs met de nodige kwaliteit. Eventueel worden de diensten ondersteund door (uitgekozen) collega's.

### Wagenpark:

1 wagen in uitbreiding met wagens van collega's.

De wagen(s) zijn allemaal premium voertuigen. Zelf rij ik met een Range Rover. De collega's met Range Rover, Mercedes, Audi en BMW.

Alle wagens zijn prima onderhouden in de merkgarages.

### Coronamaatregelen:

#### Algemeen:

- Mondmasker plicht in de wagen minstens als er geen veiligheidsscherm aanwezig is.
- Ontsmetting van het interieur met Dettol producten alsook deurgrepen buiten.
- Gebruik hand-gel verplicht.

#### Extra maatregelen getroffen door Yvan's-CS:

- Veiligheidsscherm geplaatst.
- Antibacteriële en antivirale coating op het interieur, inclusief de ruiten. Coating(nanotechnologie) van [Liquid Gard](#). De coating breekt 24/7en dit 12 maanden lang permanent alle bacteriën en virussen af.

#### Quote

Veilige auto's zijn auto's die niet sneller rijden dan hun bestuurder denkt.  
(unknown)

### Slotwoord:

Beste mensen, misschien wel toekomstige klanten. Ik zou nog veel meer kunnen schrijven om u trachten te overtuigen om met mij in zee te gaan. Doch wil ik het hierbij laten. U zou nog in slaap kunnen vallen. Dit is niet echt een spannende triller, nietwaar? 😊

Als laatste woordje nog dit. Ik doe er alles aan om mijn diensten op een veilige, degelijke manier uit te voeren. Ook wens ik open en eerlijke communicatie. Communicatie is tenslotte één van de belangrijkste bouwstenen(zuilen) van een bedrijf. Een eerlijke open communicatie om een vertrouwen op te bouwen. Voor alles is een oplossing en dit begint door te praten met elkaar.

Heeft u op dit moment geen behoefte aan mijn diensten? Misschien toch maar het gsm nr en het e-mail adres bewaren. Men weet nooit. 😊

Op de volgende 2 pagina's vind u mijn bedrijfsgegevens en enkele foto's.

Rest mij nog ieder van u, uw familie en vrienden een vreedzame, succesvolle en vooral gezonde toekomst te wensen. Heel misschien wordt ik daar wel een klein deeltje van.

Met dank voor uw aandacht en tijd verblijf ik in afwachting op reacties,  
Yvan

#### Quote:

Een goed chauffeur is eerder hij of zij die panieksituaties weet te voorkomen, dan iemand die zich daaruit bekwaam weet te redden.  
(unknown)



**V.I.P. ▪ BUSINESS ▪ AIRPORT**

**Yvan Van Dromme**

*VIP ~ Privat Driver*

**+32 (0) 485 680 696**

*E* **info@yvans-cs.be**

*W* **www.yvans-cs.be**

*vat* **BE0646669009**

**RPR Mechelen**

Quote:

Winst is geen drijfveer, het gaat altijd om de klant.  
(Frits van Eerd, Jumbo)



Quote:

Tracht niet een man van succes te zijn, probeer liever een man van waarde te zijn.  
(Albert Einstein)